

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

# POWER XINCHEN

## 新 晨 動 力

### XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

#### 新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

#### 截至二零一五年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一五年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績如下：

#### 簡明綜合損益及其他全面收益表 截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	截至以下日期止六個月	
		二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	1,672,114	1,453,434
銷售成本		<u>(1,413,547)</u>	<u>(1,166,545)</u>
毛利		258,567	286,889
其他收入及收益	4	43,169	9,427
銷售及分銷開支		(36,414)	(27,483)
行政開支		(61,985)	(64,229)
融資成本		(23,895)	(21,692)
其他開支及虧損		(1,011)	(10,295)
應佔合資企業業績		<u>(126)</u>	<u>175</u>
除稅前溢利	5	178,305	172,792
所得稅開支	6	<u>(32,190)</u>	<u>(29,374)</u>
本公司擁有人應佔期內溢利及 全面收入總額		<u>146,115</u>	<u>143,418</u>
每股盈利－基本(人民幣元)	8	<u>0.113</u>	<u>0.111</u>

簡明綜合財務狀況表  
於二零一五年六月三十日

	附註	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	9	1,330,640	951,903
預付租賃款項		95,510	96,619
投資物業		229,688	233,381
無形資產	9	328,634	284,998
投資合資企業		49,180	49,306
遞延稅項資產		6,923	6,923
		<u>2,040,575</u>	<u>1,623,130</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		507,683	572,247
預付租賃款項		2,308	2,308
貿易及其他應收款項	10	574,680	767,387
應收關連公司款項	11	1,003,553	970,239
向股東貸款		29,144	29,237
已抵押／受限制銀行存款		358,728	424,307
銀行結餘及現金		487,165	353,947
		<u>2,963,261</u>	<u>3,119,672</u>
<b>總資產</b>		<u>5,003,836</u>	<u>4,742,802</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	12	1,179,196	1,377,719
應付關連公司款項	13	131,317	268,743
一年內到期的銀行借貸		300,500	220,500
應付所得稅		10,671	5,518
		<u>1,621,684</u>	<u>1,872,480</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>1,341,577</u>	<u>1,247,192</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>3,382,152</u>	<u>2,870,322</u>

		二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
一年後到期的銀行借貸		733,632	367,140
遞延收入		42,112	42,889
		<u>775,744</u>	<u>410,029</u>
資產淨值		<u>2,606,408</u>	<u>2,460,293</u>
資本及儲備			
股本	14	10,500	10,500
儲備		2,595,908	2,449,793
權益總額		<u>2,606,408</u>	<u>2,460,293</u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一五年六月三十日止六個月

### 1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則第34號（香港會計準則第34號）中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄16的適用披露規定編製。

### 2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製。

截至二零一五年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表所使用的會計政策及計算方法與本集團編製截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表時所遵循者相同。

於本中期期間，本集團首次採納及應用若干由香港會計師公會頒佈並於本中期期間強制生效的新訂詮釋及香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）之修訂本。

於本中期期間應用該等新訂詮釋及香港財務報告準則之修訂本對簡明綜合財務報表所呈報的金額及／或簡明綜合財務報表所披露的事項並無造成重大影響。

### 3. 收益及分部資料

向董事會（即主要經營決策人）就資源分配及分部表現評估所呈報的資料，注重所交付貨品或所提供服務的種類。

#### 分部收益及分部業績

董事會審閱各個產品的營運業績及財務資料。每一發動機產品為一個經營分部。由於經濟特質相似，依照相若之生產程序生產，且分銷及售予同類客戶，故若干經營分部有類似長期財務表現，彼等的分部資料併入單一呈報經營分部。本集團有以下三個呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件及服務收入。

以下為本集團按呈報分部劃分的收益及業績分析：

	分部收益		分部業績	
	截至以下日期止六個月		截至以下日期止六個月	
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
汽油機	1,336,530	1,065,066	172,808	185,887
柴油機	175,982	251,587	27,657	42,477
發動機零部件及服務收入	159,602	136,781	58,102	58,525
分部及綜合總額	1,672,114	1,453,434	258,567	286,889
未分配收入			43,169	9,427
未分配開支				
銷售及分銷開支			(36,414)	(27,483)
行政開支			(61,985)	(64,229)
融資成本			(23,895)	(21,692)
其他開支及虧損			(1,011)	(10,295)
應佔合資企業業績			(126)	175
除稅前溢利			178,305	172,792

以上呈報收益指從銷售貨品或提供服務予外部客戶產生的收益。截至二零一四年及二零一五年六月三十日止六個月內概無分部間銷售。

分部業績指各分部在分配銷售及分銷開支、行政開支、融資成本、其他收入及收益／開支及虧損以及應佔合資企業業績前所賺取的溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告的計量方式。

#### 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無提供有關分部資產及負債的分散財務資料，故並無按呈報經營分部呈列資產總額及負債總額的計量。

#### 地理資料

本集團大部分業務及非流動資產均位於中華人民共和國（「中國」），且本集團所有外界客戶收益均產生自中國（綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）及其附屬公司的常駐國家）。

#### 4. 其他收入及收益

	截至以下日期止六個月	
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	5,495	3,668
政府補貼(附註)	27,757	4,309
出售物業、廠房及設備的虧損	(175)	-
經營租約項下扣除其他開支之租金收入	10,210	-
其他	(118)	1,450
	<u>43,169</u>	<u>9,427</u>

附註：於截至二零一五年六月三十日止六個月內所收取之政府補貼為數約人民幣21,087,000元為一個集團實體就資助本地科技開發獲得之若干研究活動補助。此等政府補助乃被視作即時財務支援，預期不會產生未來有關成本及與任何資產亦概不相關。

#### 5. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除(計入)：

	截至以下日期止六個月	
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支(包括董事)：		
— 薪金及其他福利	72,821	61,535
— 退休福利計劃供款	10,701	6,143
員工成本總額	<u>83,522</u>	<u>67,678</u>
物業、廠房及設備折舊	46,210	25,261
投資物業折舊	3,693	-
預付租賃款項攤銷	1,109	720
無形資產攤銷(計入銷售成本)	4,942	2,838
折舊及攤銷總額	<u>55,954</u>	<u>28,819</u>
匯兌收益淨額	2,755	1,395
以股份為基礎支付的開支(計入其他開支及虧損)	-	8,319
	<u>2,755</u>	<u>8,319</u>

## 6. 所得稅開支

	截至以下日期止六個月	
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
稅項開支包括：		
即期稅項開支	32,190	29,374
遞延稅項開支	-	-
	<u>32,190</u>	<u>29,374</u>

截至二零一五年六月三十日止期間，綿陽新晨須繳納15%企業所得稅（截至二零一四年六月三十日止六個月：15%），低於標準稅率25%。根據國家稅務總局有關加強西部大開發政策發行相關企業所得稅之公佈，綿陽新晨已於地方稅務機關註冊，可於二零一一年至二零二零年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。優惠企業所得稅須每年經當地稅務機關評估及批准。

## 7. 股息

於截至二零一五年及二零一四年六月三十日止兩個期間，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來，亦無擬派付任何股息。

## 8. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據以下數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	二零一五年 六月三十日 (未經審核)	二零一四年 六月三十日 (未經審核)
<b>盈利</b>		
就每股基本盈利而言之本公司擁有人應佔期內溢利 (人民幣千元)	<u>146,115</u>	<u>143,418</u>
<b>股數</b>		
就每股基本盈利而言之普通股加權平均數	<u>1,287,407,794</u>	<u>1,287,407,794</u>

由於期內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

## 9. 物業、廠房及設備以及無形資產變動

於本中期期間，本集團購入為數約人民幣916,000元（截至二零一四年六月三十日止六個月：人民幣189,298,000元）之物業、廠房及設備（在建工程除外），以用作提高本集團的產能。同時，本集團以所得款項人民幣16,000元（截至二零一四年六月三十日止六個月：無）出售總賬面值人民幣191,000元（截至二零一四年六月三十日止六個月：無）之若干廠房及設備，導致出售虧損人民幣175,000元（截至二零一四年六月三十日止六個月：無）。

此外，於本中期期間，本集團添置約人民幣424,206,000元（截至二零一四年六月三十日止六個月：約人民幣363,656,000元）之在建工程，主要用於擴大本集團的生產設施及產能。總添置中包括撥充資本利息約人民幣1,024,000元（截至二零一四年六月三十日止六個月：約人民幣3,758,000元）及通過業務收購新增固定資產約人民幣353,000,000元（預算金額）。

於本中期期間，本集團已將新汽車發動機技術知識的開發成本為數約人民幣48,578,000元（截至二零一四年六月三十日止六個月：約人民幣47,001,000元）撥充資本，以用作擴大其汽油及柴油發動機之產品範圍。

## 10. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	296,004	241,347
減：呆賬撥備	(806)	(346)
貿易應收款項淨額	295,198	241,001
應收票據	104,017	333,475
貿易應收款項及應收票據總額	399,215	574,476
購買原材料及發動機零部件預付款項	15,625	20,661
其他應收款項*	159,840	172,250
	<b>574,680</b>	<b>767,387</b>

\* 結餘包括可收回增值稅人民幣129,612,000元（截至二零一四年十二月三十一日止年度：人民幣146,552,000元）。



本集團一般向其外部客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至60天的信貸期，另外就應收票據提供3至6個月的信貸期。下文載列於呈報期末按發票日期所呈列貿易應收款項（已扣除呆賬撥備）的賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	143,748	136,999
超過1個月但少於2個月	78,065	47,042
超過2個月但少於3個月	19,051	3,253
超過3個月但少於6個月	19,451	18,772
超過6個月但少於1年	34,883	21,195
1年以上	-	13,740
	<b>295,198</b>	<b>241,001</b>

下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列應收票據的賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	62,812	160,155
超過3個月但少於6個月	41,205	170,937
超過6個月但少於1年	-	2,383
	<b>104,017</b>	<b>333,475</b>

## 11. 應收關連公司款項

分析為：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關	1,002,653	969,736
非貿易相關	900	503
	<b>1,003,553</b>	<b>970,239</b>

應收關連公司的貿易相關款項詳情如下：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>華晨集團#</b>		
瀋陽華晨動力機械有限公司(「瀋陽華晨」)	446,939	311,792
綿陽華瑞汽車有限公司(「綿陽華瑞」)	100,523	116,958
綿陽華祥機械製造有限公司	92,046	46,967
華晨汽車集團控股有限公司(「華晨」)	11,818	35,166
	<u>651,326</u>	<u>510,883</u>
<b>華晨中國集團##</b>		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	183,917	378,873
華晨寶馬汽車有限公司(「華晨寶馬汽車」)	87,368	56,545
瀋陽華晨金杯汽車有限公司	71,555	5,950
	<u>342,840</u>	<u>441,368</u>
<b>東風合營</b>		
常州東風新晨動力機械有限公司	8,487	17,485
	<u>1,002,653</u>	<u>969,736</u>
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
分析為：		
貿易應收款項	929,698	778,904
應收票據	72,955	190,832
	<u>1,002,653</u>	<u>969,736</u>

應收關連公司款項為無抵押、免息，信貸期為發票日期起計3個月，而應收票據的信貸期則為另外3至6個月。下文載列於呈報期末按發票日期所呈列貿易應收款項的賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	512,516	253,856
超過3個月但少於6個月	202,983	197,155
超過6個月但少於1年	204,494	327,893
1年以上	9,705	-
	<u>929,698</u>	<u>778,904</u>

下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列應收票據的賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	70,600	155,507
超過3個月但少於6個月	2,355	33,000
超過6個月但少於1年	-	2,325
	<u>72,955</u>	<u>190,832</u>

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)

非貿易相關：

華晨集團、五糧液集團 <sup>###</sup> 及華晨中國集團	<u>900</u>	<u>503</u>
-----------------------------------	------------	------------

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

# 華晨及其附屬公司統稱為「華晨集團」

## 華晨中國汽車控股有限公司（「華晨中國」，華晨中國及其附屬公司統稱「華晨中國集團」）

### 四川省宜賓五糧液集團有限公司（「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱「五糧液集團」）

## 12. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	388,178	383,155
應付票據	314,892	698,183
貿易應付款項及應付票據總額	703,070	1,081,338
購買原材料應計費用	374,358	165,873
應付建築費用	31,310	22,333
應付薪金及福利	24,448	42,271
客戶墊款	6,267	13,355
質保撥備(附註)	3,670	3,670
保留款項	33,769	42,013
其他應付款項	2,304	6,866
	<b>1,179,196</b>	<b>1,377,719</b>

貿易應付款項及應付票據的信貸期一般分別在3個月及3至6個月內。下文載列於呈報期末按發票日期所呈列貿易應付款項的賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	374,144	146,827
超過3個月但少於6個月	9,914	210,380
超過6個月但少於1年	3,384	15,378
超過1年但少於2年	736	10,570
	<b>388,178</b>	<b>383,155</b>

附註：質保撥備結餘指管理層以過往經驗及缺陷產品的行業平均標準為基準對本集團於呈報期末就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件所授出一年質保責任的最佳估計。

下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列應付票據的賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	168,733	301,719
超過3個月但少於6個月	146,159	325,281
超過6個月但少於1年	-	71,183
	<u>314,892</u>	<u>698,183</u>

### 13. 應付關連公司款項

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>貿易相關：</b>		
<b>華晨集團</b>		
華晨	560	369
瀋陽華晨	127	5,000
綿陽華瑞	4	2
	<u>691</u>	<u>5,371</u>
<b>華晨中國集團</b>		
華晨寶馬汽車	70,640	81,751
綿陽華晨瑞安汽車零部件有限公司	16,568	24,314
瀋陽晨發汽車零部件有限公司	618	-
	<u>87,826</u>	<u>106,065</u>
<b>五糧液集團</b>		
綿陽新華內燃機股份有限公司(「新華內燃機」)	22,269	150,359
四川省宜賓普什汽車零部件有限公司	6,714	4,912
四川安仕吉物流有限公司(「四川安仕吉」)	1,325	-
綿陽劍門房地產開發建設有限責任公司 (「綿陽劍門房地產」)	274	265
綿陽新華汽車銷售服務有限公司	-	204
	<u>30,582</u>	<u>155,740</u>
	<u>119,099</u>	<u>267,176</u>

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非貿易相關：</b>		
<b>華晨集團</b>		
瀋陽華晨	10,000	-
華晨	585	497
	<u>10,585</u>	<u>497</u>
<b>華晨中國集團</b>		
華晨中國	718	724
華晨寶馬汽車	318	318
	<u>1,036</u>	<u>1,042</u>
<b>五糧液集團</b>		
新華內燃機	476	28
四川安仕吉	100	-
綿陽劍門房地產	21	-
	<u>597</u>	<u>28</u>
	<u>12,218</u>	<u>1,567</u>
	<u>131,317</u>	<u>268,743</u>
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>貿易相關結餘分析為：</b>		
貿易應付款項	83,749	25,960
應付票據	8,005	153,626
應計費用	27,345	87,590
	<u>119,099</u>	<u>267,176</u>

下文載列於呈報期末按發票日期所呈列應付關連公司貿易相關款項的賬齡：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	83,749	24,588
超過3個月但少於6個月	-	1,370
超過6個月但少於1年	-	-
1年以上	-	2
	<u>83,749</u>	<u>25,960</u>

該等應付票據由中國的銀行擔保，有效期為3至6個月。下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列應付貿易相關票據的賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	2,685	82,105
超過3個月但少於6個月	5,320	59,410
超過6個月但少於1年	-	12,111
	<u>8,005</u>	<u>153,626</u>

貿易相關款項為免息、無抵押且信貸期為3至6個月。

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

#### 14. 股本

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元的普通股		
法定：		
於註冊成立日期、二零一四年一月一日、 二零一四年六月三十日、二零一五年一月一日及 二零一五年六月三十日	<u>8,000,000,000</u>	<u>80,000,000</u>
已發行及繳足：		
於二零一四年一月一日、二零一四年六月三十日、 二零一五年一月一日及二零一五年六月三十日 (未經審核)	<u>1,287,407,794</u>	<u>12,874,078</u>
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於簡明綜合財務狀況表呈列之股本	<u>10,500</u>	<u>10,500</u>

## 管理層討論及分析

### 業績回顧

於二零一五年上半年，本集團錄得未經審核收益總額約人民幣16.7211億元，較去年同期的約人民幣14.5343億元增加約15.0%。收益增加主要由於銷售N20發動機增加所致。

發動機銷量錄得約13.9%的降幅，由二零一四年上半年的約143,600台減少至二零一五年上半年的約123,700台，主要由於本集團用於國內品牌汽車的發動機的需求減少所致。XCE品牌發動機銷量由二零一四年上半年的約143,600台減少至二零一五年上半年的約102,300台。XCE品牌發動機銷量減少被N20發動機銷量增加部分抵銷。於回顧期間內，本集團售出約21,400台N20發動機。

就發動機業務分部而言，本集團分部收益錄得約14.9%的增幅，由二零一四年上半年的約人民幣13.1665億元增加至二零一五年上半年的約人民幣15.1251億元。增加主要由於銷售N20發動機增加所致。

就發動機零部件及服務收入分部而言，本集團於分部收益方面錄得約16.7%的增幅，自二零一四年上半年的約人民幣1.3678億元增加至二零一五年上半年的約人民幣1.596億元。增加乃主要因於二零一五年上半年引進曲軸成品所致。本集團售出約580,500支連桿，較二零一四年同期的約514,700支增加12.8%。本集團於二零一五年上半年售出約24,400件曲軸成品。

於二零一五年上半年的未經審核銷售成本約為人民幣14.1355億元，較去年同期的約人民幣11.6655億元增加約21.2%。增加大致與本集團的未經審核收益總額增加一致。

本集團的毛利率由二零一四年上半年的約19.7%減少至二零一五年上半年的約15.5%。減少主要由於銷售邊際溢利較低的產品增加所致。

未經審核其他收入及收益由二零一四年上半年的約人民幣943萬元增加至二零一五年上半年的約人民幣4,317萬元，增加約357.8%。增加主要由於回顧期間內所確認的政府補貼增加及因與華晨寶馬汽車的租賃產生額外租金收入所致。



未經審核銷售及分銷開支由二零一四年上半年的約人民幣2,748萬元增加約32.5%至二零一五年上半年的約人民幣3,641萬元，分別佔二零一四年及二零一五年上半年收益約1.9%及約2.2%。銷售及分銷開支增加主要由於付運成本增加所致。於回顧期間內，銷售及分銷開支佔收益的百分比維持穩定。

未經審核一般及行政開支由二零一四年上半年的約人民幣6,423萬元減少約3.5%至二零一五年上半年的約人民幣6,199萬元，分別佔二零一四年及二零一五年上半年收益約4.4%及約3.7%。減少主要由於員工成本及其他稅項開支減少所致。

未經審核財務成本由二零一四年上半年的約人民幣2,169萬元增加約10.2%至二零一五年上半年的約人民幣2,390萬元。增加主要由於為收購物業、廠房及設備提供資金的銀行借貸增加所致。

未經審核其他開支及虧損由二零一四年上半年的約人民幣1,030萬元減少約90.2%至二零一五年上半年的約人民幣101萬元。此乃由於二零一四年上半年確認有以股份為基礎支付的開支，惟於二零一五年上半年並無確認有關開支所致。

本集團的未經審核除稅前溢利由二零一四年上半年的約人民幣1.7279億元增加約3.2%至二零一五年上半年的約人民幣1.7831億元。

未經審核所得稅開支由二零一四年上半年的約人民幣2,937萬元增加約9.6%至二零一五年上半年的約人民幣3,219萬元。

於二零一五年上半年，本集團錄得本公司擁有人應佔未經審核收入淨額約人民幣1.4612億元，較二零一四年同期的約人民幣1.4342億元增加約1.9%。

## 流動資金及財務資源

於二零一五年六月三十日，本集團的現金及現金等價物約為人民幣4.8717億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣3.5395億元）及已抵押／受限制銀行存款約為人民幣3.5873億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣4.2431億元）。

於二零一五年六月三十日，本集團的貿易及其他應付款項約為人民幣11.7920億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣13.7772億元）、一年內到期銀行借款約為人民幣3.005億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣2.205億元）及一年後到期銀行借款約為人民幣7.3363億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣3.6714億元）。

### 資產抵押

於二零一五年六月三十日，本集團向若干銀行抵押其總值約為人民幣1.6499億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣1.7286億元）的若干樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團的若干信貸融資。

於二零一五年六月三十日，本集團亦向若干銀行抵押銀行存款約人民幣1.3095億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣1.8156億元），以取得授予本集團的若干信貸融資。

### 資產負債比率

於二零一五年六月三十日，本集團的負債與股本比率（按總負債除以本公司權益擁有人應佔股本總額計算）約為0.92（二零一四年十二月三十一日：約0.93）。負債與股本比率維持穩定。

於二零一五年六月三十日，資產負債比率（以銀行借貸除以本公司擁有人應佔總權益計算）約為40%（二零一四年十二月三十一日：約24%）。資產負債比率上升乃主要由於為收購物業、廠房及設備提供資金而令總銀行借貸增加所致。

### 或然負債

於回顧期間內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以集資現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好的中國銀行發行及提供擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款的風險甚低。

### 重大收購及出售

於二零一五年一月二十一日，綿陽新晨（包括其分公司）就有關綿陽新晨（包括其分公司）收購曲軸生產線、及其後經營曲軸生產線並向華晨寶馬汽車供應曲軸成品之安排而與華晨寶馬汽車訂立資產轉讓協議、營運場址協議、諮詢服務及技術支援協議、原材料供應協議及曲軸成品購買協議。資產轉讓已於二零一五年上半年完成。

有關交易的詳情載於本公司日期為二零一五年一月二十一日之公佈及本公司日期為二零一五年二月十八日之通函內。除所披露者外，本集團於截至二零一五年六月三十日止六個月內並無進行重大收購及出售附屬公司及聯營公司。

## 資本承擔

於二零一五年六月三十日，本集團的資本承擔約為人民幣10.0603億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣5.4531億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣2.2963億元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣1.5145億元），其主要與收購物業、廠房及設備以及新發動機開發的資本開支有關。

## 外匯風險

本集團的功能貨幣為人民幣。由於本集團的若干資產及負債（如應收款項、應付款項以及現金及現金等價物）為按外幣（如美元及港元）計值，故本集團面臨外幣換算風險。

本集團將監察其外匯風險並於必要時可能考慮對沖其外幣風險。於二零一五年六月三十日，並無任何尚未完成對沖交易。

## 僱員及薪酬政策

於二零一五年六月三十日，本集團擁有約1,640名僱員（二零一四年六月三十日：約1,660名）。截至二零一五年六月三十日止六個月，僱員成本約為人民幣8,352萬元（二零一四年：約人民幣6,768萬元）。本集團將致力確保僱員薪酬水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等的表現釐定。

## 展望

於二零一五年上半年，配置本集團發動機的若干國內品牌車輛的市場需求仍然疲弱。此外，於施加嚴格排放控制後，商用車輛的銷量大幅減少。因此，於二零一五年上半年，傳統發動機的銷量大幅減少。儘管本集團的若干客戶於二零一五年已推出或將推出新產品，惟鑑於行業增長放緩及更為嚴格的排放標準，對本集團的國內品牌客戶而言，不久將來市場仍極具挑戰。本集團將監察配置本集團發動機的車輛的銷售表現，並根據最新市狀調整其銷售策略及生產計劃。鑑於行業前景不景氣，本集團將進一步加強成本控制措施以降低其經營成本，並引入更具競爭力產品以支持本集團自主品牌發動機業務的長期發展。

本集團一直物色優質產品以擴闊產品組合。於二零一五年六月，本集團成功自 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (「寶馬股份公司」) 獲得第二個優質發動機型號－王子發動機。本集團現時正與技術專家及專業人士討論以制定新發動機的產業化計劃，並已開始就此新發動機日後的潛在供應安排與現有及新客戶進行討論。新發動機獲配置先進技術。本集團正探索將新發動機的零部件本地化的可能性，從而降低其生產成本以使其於市場上更具競爭力。

本集團自二零一四年起一直向華晨寶馬汽車供應N20發動機及連桿。本集團於發動機組裝及發動機零部件加工方面的核心競爭力已透過N20發動機及連桿的供應安排獲寶馬股份公司的認可。於二零一五年上半年，本集團成功自華晨寶馬汽車獲得第二項核心發動機零部件業務。於自華晨寶馬汽車完成收購一條曲軸生產線後，本集團於二零一五年第二季度開始向華晨寶馬汽車供應曲軸成品。展望未來，本集團將繼續探索與華晨寶馬汽車及寶馬股份公司的新商機。

### 中期股息

董事會不建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月的任何中期股息（截至二零一四年六月三十日止六個月：無）。

### 購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一五年六月三十日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

### 遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納上市規則附錄十四所載的企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文。截至二零一五年六月三十日止六個月內，本公司已遵守企業管治守則之所有守則條文。

## 審閱財務報表

本公司的審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用的會計準則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生，彼等均為獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

## 董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：祁玉民先生及唐橋先生；及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生。

承董事會命  
新農中國動力控股有限公司  
主席  
吳小安

香港，二零一五年八月二十日