

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

盈利警告

本公佈乃本公司根據上市規則第13.09條及證券及期貨條例第XIVA部下之內幕消息條文作出。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於本集團管理層對本集團之未經審核綜合管理賬目之初步審閱，本公司預期於截至二零二零年十二月三十一日止年度將錄得權益股東應佔虧損約人民幣850,000,000元，而截至二零一九年十二月三十一日止年度則錄得溢利約人民幣6,850,000元。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公佈乃新晨中國動力控股有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XIVA部下之內幕消息條文（定義見上市規則）作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此知會本公司股東（「股東」）及潛在投資者，基於本集團管理層對本集團之未經審核綜合管理賬目之初步審閱，本公司預期於截至二零二零年十二月三十一日止年度將錄得權益股東應佔虧損約人民幣850,000,000元，而截至二零一九年十二月三十一日止年度則錄得溢利約人民幣6,850,000元。財務業績大幅倒退，主要源於i)中國汽車市場本已疲弱，尤以低端消費市場為甚，新型冠狀病毒病(COVID-19)大流行爆發，更是雪上加霜，發動機銷量下跌；ii)由於若干債務人之信貸風險大幅上升，故按預期信貸虧損模型就若干貿易應收款項作出減值虧損撥備約人民幣700,000,000元；及iii)由於陳舊存貨項目之可變現淨值下降，故就存貨作出減值虧損撥備約人民幣70,000,000元。儘管二零二零年下半年發動機銷量回升，惟發動機銷量全年整體下跌，加上部分固定成本在銷量下跌下仍需支付，售價亦下調，導致毛利下降。所有減值虧損均屬非經常性、非現金項目，對本集團日常營運及現金流量並無影響。

本公司仍在落實本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度業績，並正待年度審核完成，而最終數字可能有異於本公佈所披露者。本公佈所載之資料僅以本集團管理層對本集團之未經審核綜合管理賬目及現時可得資料作出之初步評估為基準，而並非基於本公司核數師已審核或審閱之任何數字或資料。本公司預期本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之經審核年度業績將於二零二一年三月底發佈。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
新晨中國動力控股有限公司
主席
吳小安

香港，二零二一年三月十七日

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：馬妮娜女士及楊明先生；以及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隼先生、黃海波先生及王松林先生。