

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

截至二零一九年十二月三十一日止年度之 業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務業績如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

| | 附註 | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|------------|----|---------------------|----------------------|
| 收益 | 3 | 2,076,173 | 3,050,522 |
| 銷售成本 | | <u>(1,847,389)</u> | <u>(2,716,248)</u> |
| 毛利 | | 228,784 | 334,274 |
| 其他收入 | 4 | 59,583 | 53,223 |
| 減值虧損 | | (6,114) | (17,530) |
| 其他收益及虧損 | 5 | (19,895) | (80,636) |
| 銷售及分銷開支 | | (31,006) | (46,969) |
| 行政開支 | | (129,054) | (139,093) |
| 融資成本 | 6 | (81,374) | (73,972) |
| 其他開支 | | (13,463) | (18,247) |
| 應佔一間合營企業業績 | | - | (276) |
| 除稅前溢利 | | 7,461 | 10,774 |
| 所得稅開支 | 7 | <u>(613)</u> | <u>(50)</u> |
| 年內溢利 | 8 | <u><u>6,848</u></u> | <u><u>10,724</u></u> |

| | 二零一九年 | 二零一八年 |
|----|-------|-------|
| 附註 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |

其他全面收益：

其後可重新分類至損益之項目：

下列項目之公平值（虧損）／收益：

按公平值計入其他全面收益

計量之應收款項

| | |
|--------------|------------|
| <u>(631)</u> | <u>362</u> |
|--------------|------------|

年內全面收益總額

| | |
|--------------|---------------|
| <u>6,217</u> | <u>11,086</u> |
|--------------|---------------|

每股盈利－基本（人民幣元）

| | | |
|----|---------------------|---------------------|
| 10 | <u><u>0.005</u></u> | <u><u>0.008</u></u> |
|----|---------------------|---------------------|

本集團已於二零一九年一月一日採用經修改追溯法初始應用香港財務報告準則第16號。根據該法，本集團並無重列比較資料。參閱附註2。

綜合財務狀況表

於二零一九年十二月三十一日

| | 附註 | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-------------------------|----|------------------|------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 2,543,565 | 2,581,151 |
| 預付租賃款項 | | 130,164 | 130,408 |
| 無形資產 | | 669,384 | 623,455 |
| 遞延稅項資產 | | 18,182 | 19,198 |
| 向一名股東提供之貸款 | | 14,314 | 13,097 |
| | | <u>3,375,609</u> | <u>3,367,309</u> |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 658,422 | 839,508 |
| 預付租賃款項 | | - | 3,378 |
| 貿易及其他應收款項 | 11 | 437,624 | 562,687 |
| 按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項 | | 34,348 | 217,396 |
| 應收關聯公司款項 | 12 | 1,145,866 | 1,285,192 |
| 可收回稅項 | | 9,555 | 31,479 |
| 已抵押／受限制銀行存款 | | 266,068 | 595,782 |
| 銀行結餘及現金 | | 98,188 | 223,950 |
| | | <u>2,650,071</u> | <u>3,759,372</u> |
| 分類為持作出售的資產 | | - | 49,193 |
| | | <u>2,650,071</u> | <u>3,808,565</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款項 | 13 | 1,176,139 | 1,938,128 |
| 應付關聯公司款項 | | 215,304 | 241,374 |
| 租賃負債 | 14 | 8,407 | - |
| 按公平值計入損益之金融負債 | | - | 5,616 |
| 一年內到期之借貸 | 15 | 1,008,088 | 682,828 |
| | | <u>2,407,938</u> | <u>2,867,946</u> |

| | 附註 | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|----------|----|-------------------------|-------------------------|
| 流動資產淨值 | | <u>242,133</u> | <u>940,619</u> |
| 總資產減流動負債 | | <u>3,617,742</u> | <u>4,307,928</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 一年後到期之借貸 | 15 | 577,723 | 1,267,808 |
| 租賃負債 | 14 | 5,231 | – |
| 遞延收入 | | <u>42,868</u> | <u>54,417</u> |
| | | <u>625,822</u> | <u>1,322,225</u> |
| 資產淨值 | | <u><u>2,991,920</u></u> | <u><u>2,985,703</u></u> |
| 資本及儲備 | | | |
| 股本 | 16 | 10,457 | 10,457 |
| 儲備 | | <u>2,981,463</u> | <u>2,975,246</u> |
| 權益總額 | | <u><u>2,991,920</u></u> | <u><u>2,985,703</u></u> |

本集團已於二零一九年一月一日採用經修改追溯法初始應用香港財務報告準則第16號。根據該法，本集團並無重列比較資料。參閱附註2。

綜合財務報表附註

1. 一般資料

本公司於二零一一年三月十日根據開曼群島公司法（二零一零年修訂本）在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。華晨中國汽車控股有限公司*（Brilliance China Automotive Holdings Limited）（一間於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市之公司）（「華晨中國」，華晨中國及其附屬公司統稱「華晨中國集團」）及四川省宜賓五糧液集團有限公司（一間於中華人民共和國（「中國」）註冊之國有企業）（「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱「五糧液集團」）可對本公司行使重大影響力。於二零一三年三月，本公司完成將其股份在聯交所主板上市。

綜合財務報表以人民幣呈列，與本公司及其附屬公司之功能貨幣相同。

2. 應用新訂香港財務報告準則及香港財務報告準則修訂本

於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效之新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團於本年度首次應用下列由香港會計師公會頒佈之新訂及經修訂香港財務報告準則。該等準則與本集團營運有關，並適用於本集團於二零一九年一月一日開始之年度期間之綜合財務報表：

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 香港財務報告準則第16號 | 租賃 |
| 香港財務報告準則第9號（修訂本） | 具有負補償之提前還款特性 |
| 香港會計準則第19號（修訂本） | 計劃修訂、縮減或交收 |
| 香港會計準則第28號（修訂本） | 於聯營公司及合營企業之長期權益 |
| 香港財務報告準則（修訂本） | 香港財務報告準則二零一五年至二零一七年週期之年度改進 |
| 香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋第23號 | 所得稅處理之不確定性 |

除應用香港財務報告準則第16號「租賃」外，採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則對本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式概無重大影響。

3. 收益及分部資料

向董事會（即主要經營決策人）就資源分配及分部表現評估呈報的資料以所交付貨品之種類為重點。

3.1 分部收益及分部業績

董事會按逐項產品基準審閱營運業績及財務資料。每一個別發動機產品構成一個經營分部。若干經營分部的經濟特質相似，依照相若的生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似的長期財務表現，故該等經營分部之分部資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件。

以下為本集團按可呈報分部劃分之收益及業績分析：

截至二零一九年十二月三十一日止年度

| | 汽油機 人民幣千元 | 柴油機 人民幣千元 | 發動機 零部件 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|----------------------|------------------|----------------|---------------------|------------------|
| 外界客戶收益， 分部收益 (附註) | <u>1,040,724</u> | <u>396,439</u> | <u>639,010</u> | <u>2,076,173</u> |
| 分部業績 | <u>73,933</u> | <u>21,406</u> | <u>133,445</u> | 228,784 |
| 其他收入 | | | | 59,583 |
| 減值虧損 | | | | (6,114) |
| 其他收益及虧損 | | | | (19,895) |
| 銷售及分銷開支 | | | | (31,006) |
| 行政開支 | | | | (129,054) |
| 融資成本 | | | | (81,374) |
| 其他開支 | | | | <u>(13,463)</u> |
| 除稅前溢利 | | | | <u>7,461</u> |

截至二零一八年十二月三十一日止年度

| | 汽油機 人民幣千元 | 柴油機 人民幣千元 | 發動機 零部件 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|----------------------|------------------|----------------|---------------------|------------------|
| 外界客戶收益， 分部收益 (附註) | <u>1,852,848</u> | <u>557,857</u> | <u>639,817</u> | <u>3,050,522</u> |
| 分部業績 | <u>176,029</u> | <u>31,724</u> | <u>126,521</u> | 334,274 |
| 其他收入 | | | | 53,223 |
| 減值虧損 | | | | (17,530) |
| 其他收益及虧損 | | | | (80,636) |
| 銷售及分銷開支 | | | | (46,969) |
| 行政開支 | | | | (139,093) |
| 融資成本 | | | | (73,972) |
| 其他開支 | | | | (18,247) |
| 應佔一間合營企業業績 | | | | <u>(276)</u> |
| 除稅前溢利 | | | | <u>10,774</u> |

附註： 於二零一九年及二零一八年度並無進行分部間銷售。

計量分部業績時計入之其他分部資料：

| | 汽油機 人民幣千元 | 柴油機 人民幣千元 | 發動機 零部件 人民幣千元 | 未分配 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|
| 截至二零一九年 | | | | | |
| 十二月三十一日止年度 | | | | | |
| 折舊及攤銷 | 121,859 | 46,418 | 74,822 | 41,557 | 284,656 |
| 存貨撥備 | 533 | - | - | - | 533 |
| 截至二零一八年 | | | | | |
| 十二月三十一日止年度 | | | | | |
| 折舊及攤銷 | 179,395 | 30,770 | 87,705 | 38,867 | 336,737 |
| 存貨撥備 | (1,505) | 441 | - | - | (1,064) |

經營分部之會計政策與本集團之會計政策相同。分部業績指在分配銷售及分銷開支、行政開支、融資成本、其他收入、減值虧損、其他收益及虧損、其他開支以及應佔一間合營企業業績前，各分部賺取之溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告之計量標準。

3.2 客戶合約之履約責任

本集團直接向客戶（為中國之汽車製造商）銷售汽油機、柴油機及發動機零部件。

向客戶銷售貨品之收益於貨品控制權轉移時（即已向客戶交付及客戶接收貨品之時）確認。一般信貸期為交付後30至90天。

對於部分購買發動機零部件之客戶，本集團會預先向客戶收取代價。所墊付之款項會確認為合約負債，直至向客戶交付貨品為止。

與汽油機及柴油機有關之銷售相關質保不得單獨購買，其作為所售貨品符合協定規格之保證。因此，本集團按照香港會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」將質保入賬。

3.3 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無有關分部資產及分部負債之分散財務資料，因此並無呈列按可呈報經營分部分析的資產總值及負債總額。

3.4 地理資料

本集團所有營運及非流動資產均位於中國，且本集團所有外界客戶收益均產生自中國。

3.5 主要客戶資料

個別佔本集團總收益10%或以上之主要客戶收益為附註17所披露向關聯方銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之金額。

4. 其他收入

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| 經營租賃項下之租金收入 | 257 | 3,090 |
| 銀行利息收入 | 8,173 | 8,320 |
| 補償收入 (附註) | 32,476 | — |
| 政府補貼 | 12,753 | 35,227 |
| 按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項所產生之利息收入 | 4,063 | 2,854 |
| 向一名股東提供之貸款之估算利息收入 | 890 | 830 |
| 豁免長期未償還貿易應付款項 | 971 | 2,902 |
| | <u>59,583</u> | <u>53,223</u> |

附註： 應收一名客戶違約補償收入。

5. 其他收益及虧損

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| 按公平值計入損益之金融資產所產生之已變現收益淨額 | 6,238 | — |
| 按公平值計入損益之金融負債所產生之 已變現收益淨額 | 5,616 | — |
| 按公平值計入損益之金融負債所產生之 未變現收益淨額 | — | 9,654 |
| 匯兌虧損淨額 | (20,208) | (51,842) |
| 出售分類為持作出售的資產之收益 | 652 | — |
| 出售其他材料之收益 | 1,841 | 1,859 |
| 按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項所產生之虧損淨額 | (14,477) | (40,514) |
| 出售物業、廠房及設備之虧損 | (184) | (6) |
| 其他 | 627 | 213 |
| | <u>(19,895)</u> | <u>(80,636)</u> |

6. 融資成本

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|------------|----------------------|----------------------|
| 借貸之利息： | | |
| 租賃負債融資費用 | 950 | - |
| 銀行借貸 | <u>95,459</u> | <u>91,141</u> |
| | 96,409 | 91,141 |
| 減：已撥充資本之金額 | <u>(15,035)</u> | <u>(17,169)</u> |
| | <u>81,374</u> | <u>73,972</u> |

年內撥充資本之借貸成本來自特定借貸（二零一八年：一般借貸），採用年度資本化比率5.88%（二零一八年：4.19%）計算，計入合資格資產的支出。

7. 所得稅開支

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|---------|-------------------|------------------|
| 中國企業所得稅 | (403) | 6,751 |
| 遞延稅項 | <u>1,016</u> | <u>(6,701)</u> |
| | <u>613</u> | <u>50</u> |

根據《國家稅務總局關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》，綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）已向地方稅務機關註冊，合資格於二零一一年至二零二零年按15%之經調減稅率繳納企業所得稅。

於中國成立之其他集團實體須按25%之稅率繳納法定企業所得稅。

由於本集團之收入既非於香港產生亦非來自香港，因此毋須繳納香港利得稅。

8. 年內溢利

年內溢利乃於扣除／（計入）下列項目後達致：

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|---------------------|----------------|----------------|
| 董事薪酬 | 7,113 | 6,834 |
| 其他員工成本 | 111,489 | 164,830 |
| 退休福利計劃供款（董事除外） | 35,142 | 38,613 |
| 員工成本總額 | <u>153,744</u> | <u>210,277</u> |
| 物業、廠房及設備折舊 | 239,477 | 256,051 |
| 使用權資產折舊 | 8,353 | — |
| 投資物業折舊 | — | 1,215 |
| 預付租賃款項攤銷 | 3,622 | 3,425 |
| 無形資產攤銷（計入銷售成本） | 33,204 | 76,046 |
| 折舊及攤銷總額 | <u>284,656</u> | <u>336,737</u> |
| 租賃費用—根據經營租賃持有之土地及樓宇 | — | 6,834 |
| 核數師酬金 | 1,200 | 1,402 |
| 確認為其他開支的研究及開發成本 | 3,931 | 14,769 |
| 銷售成本包括： | | |
| 確認為開支的存貨成本 | 1,772,907 | 2,640,204 |
| 存貨撥備（撥回）淨額 | 533 | (1,064) |
| 質保索償開支 | 14,192 | 18,591 |

9. 股息

於截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來亦無任何擬派股息。

10. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃按截至二零一九年十二月三十一日止年度溢利人民幣6,848,000元（二零一八年：人民幣10,724,000元）及加權平均股數1,282,211,794股（二零一八年：1,282,211,794股）計算。

由於年內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。就每股攤薄盈利呈列之金額與就每股基本盈利呈列之金額相同。

11. 貿易及其他應收款項

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|------------------|----------------|----------------|
| 貿易應收款項 | 261,957 | 352,034 |
| 減：信貸虧損備抵 | (8,677) | (2,978) |
| 貿易應收款項淨額 | 253,280 | 349,056 |
| 應收票據 | 76,772 | 44,607 |
| 減：信貸虧損備抵 | (136) | — |
| 貿易應收款項及應收票據總額 | 329,916 | 393,663 |
| 購買原材料及發動機零部件預付款項 | 14,190 | 80,371 |
| 其他應收款項 (附註) | 93,797 | 88,653 |
| 減：信貸虧損備抵 | (279) | — |
| | 437,624 | 562,687 |

附註：結餘包括可收回增值稅人民幣49,352,000元（二零一八年：人民幣79,796,000元）及應收補償人民幣32,476,000元（二零一八年：無）。

本集團一般向外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至90天之信貸期，另外就應收票據提供3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除信貸虧損備抵）賬齡分析：

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 1個月內 | 82,535 | 294,719 |
| 超過1個月但少於2個月 | 15,846 | 23,005 |
| 超過2個月但少於3個月 | 3,945 | 12,266 |
| 超過3個月但少於6個月 | 2,806 | 13,853 |
| 超過6個月但少於1年 | 82,387 | 3,647 |
| 1年以上 | 65,761 | 1,566 |
| | 253,280 | 349,056 |

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應收票據賬齡分析：

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 3個月內 | 49,764 | 44,607 |
| 超過3個月但少於6個月 | 26,872 | — |
| | 76,636 | 44,607 |

12. 應收關聯公司款項

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-------|-------------------------|-------------------------|
| 非貿易相關 | 141 | 1,417 |
| 貿易相關 | <u>1,145,725</u> | <u>1,283,775</u> |
| | <u>1,145,866</u> | <u>1,285,192</u> |

貿易相關應收關聯公司款項為無抵押、免息，信貸期為自發票日期起計45至90天，另外就應收票據提供3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項賬齡分析：

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 3個月內 | 328,735 | 437,782 |
| 超過3個月但少於6個月 | 92,265 | 121,066 |
| 超過6個月但少於1年 | 218,303 | 464,658 |
| 1年以上 | <u>506,237</u> | <u>260,081</u> |
| | <u>1,145,540</u> | <u>1,283,587</u> |

本集團提供予關聯公司之信貸限額乃基於對該等公司之財政能力及業內信譽（包括過往付款紀錄）之評估。

13. 貿易及其他應付款項

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|---------------|------------------|------------------|
| 貿易應付款項 | 572,322 | 817,473 |
| 應付票據 | 361,981 | 704,028 |
| | <u>934,303</u> | <u>1,521,501</u> |
| 貿易應付款項及應付票據總額 | 934,303 | 1,521,501 |
| 購買原材料應計費用 | 164,405 | 281,490 |
| 應付建築費用 | 4,400 | 12,105 |
| 應付薪資及福利 | 31,468 | 56,390 |
| 客戶墊款 (附註a) | 1,752 | 5,834 |
| 質保撥備 (附註b) | 4,006 | 4,006 |
| 保留款項 | 13,936 | 13,991 |
| 其他應付稅項 | 230 | 268 |
| 應計經營開支 | 10,012 | 24,096 |
| 其他應付款項 | 11,627 | 18,447 |
| | <u>1,176,139</u> | <u>1,938,128</u> |

附註：

- 於二零一九年及二零一八年十二月三十一日，分別人民幣1,752,000元及人民幣5,834,000元之結餘指合約負債，即本集團向客戶轉讓貨品或服務之責任，而本集團已就此向客戶收取代價。於截至二零一九年十二月三十一日止年度，年初之合約負債結餘已全數確認為貨品銷售收益。
- 質保撥備結餘指管理層於呈報期末基於過往經驗及缺陷產品之行業平均標準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件所授予客戶一年質保責任之最佳估計。

貿易應付款項及應付票據之信貸期一般分別在3個月內及3至6個月內。以下為於各呈報期末基於發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 3個月內 | 364,909 | 478,956 |
| 超過3個月但少於6個月 | 81,309 | 156,403 |
| 超過6個月但少於1年 | 72,150 | 164,670 |
| 超過1年但少於2年 | 53,954 | 17,444 |
| | <u>572,322</u> | <u>817,473</u> |

以下為於各呈報期末基於票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 3個月內 | 156,021 | 339,253 |
| 超過3個月但少於6個月 | 205,960 | 364,775 |
| | <u>361,981</u> | <u>704,028</u> |

14. 租賃負債

| | 二零一九年 人民幣千元 |
|------------|----------------|
| 最低租賃款項總額： | |
| 1年內到期 | 8,962 |
| 第2至第5年到期 | 5,424 |
| | <u>14,386</u> |
| 租賃負債未來融資費用 | (748) |
| 租賃負債現值 | <u>13,638</u> |

附註：

本集團採用經修改追溯法初始應用香港財務報告準則第16號，並調整於二零一九年一月一日之年初結餘，以確認與過去根據香港會計準則第17號分類為經營租賃之租賃相關之租賃負債。

15. 借貸

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-----------------|------------------|------------------|
| 須於以下期間內償還之賬面金額： | | |
| 1年內 | 1,008,088 | 682,828 |
| 超過1年但少於5年 | 577,723 | 1,267,808 |
| | <u>1,585,811</u> | <u>1,950,636</u> |
| 減：流動負債所列金額 | (1,008,088) | (682,828) |
| 非流動負債所列金額 | <u>577,723</u> | <u>1,267,808</u> |
| 有抵押 (附註a) | 656,500 | 606,000 |
| 無抵押 (附註b) | 929,311 | 1,344,636 |
| | <u>1,585,811</u> | <u>1,950,636</u> |

附註：

- a. 於二零一九年及二零一八年十二月三十一日，該等結餘以物業、廠房及設備以及預付租賃款項作抵押。
- b. 於二零一九年十二月三十一日，無抵押借貸包括人民幣602,744,000元（二零一八年：人民幣897,707,000元）之借貸，由本集團旗下公司擔保。結餘包括由一名非關聯方提供之其他借貸人民幣100,000,000元（二零一八年：人民幣100,000,000元），為無擔保、按年利率1.2%計息及須於二零二五年十二月三十日償還。餘額人民幣226,567,000元（二零一八年：人民幣346,929,000元）為無擔保及無抵押。

於二零一九年十二月三十一日，除以美元計值（為數86,400,000美元，相等於約人民幣602,744,000元（二零一八年：為數130,800,000美元，相等於約人民幣897,707,000元））及以歐元計值（為數996,000歐元，相等於約人民幣7,783,000元（二零一八年：為數2,455,000歐元，相等於約人民幣19,388,000元））之多筆借貸外，餘下貸款全部以人民幣計值。

16. 股本

本公司股本變動詳情如下：

| | 股份數目 | 金額 港元 |
|--|----------------------|-------------------|
| 每股面值0.01港元之普通股 | | |
| 法定： | | |
| 於註冊成立日期、二零一八年一月一日、 二零一八年及二零一九年十二月三十一日 | <u>8,000,000,000</u> | <u>80,000,000</u> |
| 已發行及繳足： | | |
| 於二零一八年一月一日、二零一八年及 二零一九年十二月三十一日 | <u>1,282,211,794</u> | <u>12,822,118</u> |
| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
| 於綜合財務狀況表呈列之股本 | <u>10,457</u> | <u>10,457</u> |

17. 關聯方披露

除於綜合財務報表其他部份所披露者外，年內，本集團與關聯方進行下列交易：

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|-------------------------|------------------|------------------|
| 銷售貨品 | | |
| 華晨中國集團 | 982,472 | 1,130,027 |
| 華晨集團# | 178,431 | 491,301 |
| 綿陽華瑞汽車有限公司## (「綿陽華瑞」) | 925 | - |
| 綿陽華祥機械製造有限公司## (「綿陽華祥」) | 6,192 | - |
| | <u>1,168,020</u> | <u>1,621,328</u> |
| 購買貨品 | | |
| 華晨中國集團 | 81,152 | 217,568 |
| 華晨集團 | - | 3 |
| 五糧液集團 | 156,735 | 145,932 |
| | <u>237,887</u> | <u>363,503</u> |
| 支銷的租賃款項及已收輔助服務 | | |
| 華晨中國集團 | 3,636 | - |
| 華晨集團 | 5,424 | 6,000 |
| | <u>9,060</u> | <u>6,000</u> |
| 租金收入 | | |
| 華晨中國集團 | - | 3,540 |
| | <u>-</u> | <u>3,540</u> |
| 支銷的維護及建築成本 | | |
| 五糧液集團 | - | 1,351 |
| | <u>-</u> | <u>1,351</u> |
| 支銷的加工成本 | | |
| 五糧液集團 | 1,359 | - |
| | <u>1,359</u> | <u>-</u> |

| | 二零一九年 人民幣千元 | 二零一八年 人民幣千元 |
|--------------------|----------------|----------------|
| 已收保潔及綠化服務 五糧液集團 | <u>1,552</u> | <u>840</u> |
| 已收諮詢服務 華晨集團 | <u>170</u> | <u>8,406</u> |
| 支銷的水電費 五糧液集團 | <u>1,441</u> | <u>817</u> |
| 維修費 五糧液集團 | <u>175</u> | <u>114</u> |

華晨汽車集團控股有限公司（「華晨汽車」，華晨汽車及其附屬公司統稱「華晨集團」）為華晨中國之控股股東。

於華晨汽車出售其於綿陽華瑞之全部權益後，綿陽華瑞及綿陽華祥（綿陽華瑞之附屬公司）於二零一九年十二月三十一日不再被視為華晨集團之成員公司。由於有共同董事對本集團及該等實體擁有影響力，因此根據香港會計準則第24號「關聯方披露」，綿陽華瑞及綿陽華祥被視為本集團之關聯方。

業務回顧及展望

根據中國汽車工業協會之統計數字，經歷近廿年持續增長，尤其是過去數年之高速增長後，中國汽車行業之汽車銷售於二零一九年合共2,577萬輛，按年下跌8.2%，乃二零一八年以來之第二個負數年度。汽車銷售下跌乃受以下多項因素所影響：中美經濟及貿易磨擦、採納更嚴格之排放標準，以及二零一九年中削減新能源汽車補貼。行業整體正值轉型及升級。隨着中國經濟持續放緩，不明朗之環境減低消費者之消費意欲，同為銷售下跌之原因之一。

乘用車（包括轎車、運動型多用途車及多用途汽車）之銷售額按年回落9.6%至2,144萬輛，而商用車表現則錄得1.1%跌幅至432萬輛。二零一八年推出新能源汽車政策為新能源汽車行業新添增長潛力，然而，二零一九年七月撤銷新能源補貼政策導致新能源汽車市場出現負增長。新能源汽車銷售於二零一九年按年下跌4.0%至121萬輛。鑒於消費者普遍憂慮續航距離、缺乏充電站及置換電池成本高昂等，故預期新能源汽車市場將需要較長時間方能成為普及車種。

故此，在本集團客戶生產之汽車中，若干類別之需求於年內有所下降，繼而影響本集團傳統及王子發動機之部分銷情。於二零一九年，本集團錄得總銷售額約人民幣20.7617億元，較二零一八年減少約31.9%。誠如截至二零一九年六月三十日止六個月之中期報告所披露，有關減少主要由於發動機之銷售額下跌所致，而發動機銷售額下跌則由於汽車市場環境不景氣，以及調整排放標準，導致下游客戶減少存貨所致。因此，本公司擁有人應佔純利有所減少，約為人民幣685萬元，較二零一八年約人民幣1,072萬元減少約36.1%。

隨着越來越重視環保、節能及降低廢氣排放，中國政府一直更新更多政策及法規，加重汽車行業之營運負擔。「國六」汽車排放標準，相信是全球最嚴格之輕型汽車污染規定之一，於二零一九年七月一日在北京、上海、廣東及深圳等城市率先實施。該標準在其他地區再細分為國六(a)及國六(b)，實施日期分別為二零二零年七月一日及二零二三年七月一日。本集團已將傳統及王子發動機升級至國六規格。於年內，中國政府開始撤銷各省份買賣二手車之限制，推動二手汽車買賣，遏抑一手市場。此外，二零二零年初全國爆發新型肺炎疫情，令到中國汽車行業之營商環境雪上加霜。

鑒於複雜之營商環境，本集團已採取多項措施應對政策轉變，積極進行技術創新，確保符合最新規例，並迎合消費者需求帶來之市場變化。研發部門一直致力加強王子發動機產品之省油技術研究，同時在技術上微調王子發動機，在結合混合電力總成及增程之傳統內燃發動機之基礎上，打造插電式混能車，務求滿足未來新能源汽車規定。

王子發動機將不斷滿足插電式混能或純電增程型號之不同級別乘用車之表現要求，並以良好之技術可擴展性應付未來法規之規定。王子發動機生產由寶馬股份公司獨家特許授權予本集團。在寶馬股份公司之支援下，本集團有能力調整及提升王子發動機之規格，加大扭力，降低油耗，於二零二零年七月或之前符合「國六(a)排放標準」。其家族產品將具有配備先進科技之不同容積排量型號，以合理生產成本迎合目標市場的需要。

本集團旗下一支工作團隊一直努力不懈地研發汽油機及柴油機，回應不久將來越趨嚴格之油耗及排放標準規定。除王子發動機外，本集團一直以自家品牌「新晨動力」開發與插電式混能電車兼容或可獨立操作之三汽缸1200立方厘米發動機，應對越趨嚴格之汽車排放標準規定，並滿足全球（尤其是中國乘用車製造商在雙積分制下）對潔淨能源汽車不斷增長之需求。若干客戶一直與本集團合作，為日後於其汽車應用小排量發動機。客戶已經提供原型，並已開展汽車配對及開發工作。本集團預期1200立方厘米發動機將於二零二一年工業化生產。

除發動機生產外，曲軸及連桿生產將仍為主要業務之一，重點為華晨寶馬汽車有限公司（「華晨寶馬」）開發本集團之核心發動機零部件業務。於年內，鑒於華晨寶馬對Bx8曲軸供應之需求日增，本集團已完成現有曲軸生產線之產能擴充，將使本集團可進一步提升發動機部件業務分部之盈利潛力。擴充後的生產線剛於二零二零年一月投入運作，提供額外曲軸年產量200,000支。目前，曲軸最高年產能約為800,000支。

由於汽車製造商被逼將廠房重啟延遲至農曆新年後，本集團汽車客戶在第一季度之產量很大機會顯著下跌，從而影響本集團之銷售。銷情有望於冠狀病毒疫情穩定後復甦，惟預期溫和改善。然而，待疫情受控後，汽車製造商有機會於二零二零年下半年加快生產步伐，實現全年生產目標。乘搭公共交通工具之憂慮，加上駕駛自家座駕之安全感，均利好銷情復甦，尤其是價格相宜之二三線地方品牌。綜觀二零零三年非典型肺炎疫情，待衛生危機穩定後，乘用車銷量將會大幅增長。

儘管如上所述，展望未來，本集團將繼續與寶馬股份公司、華晨寶馬及其他業務夥伴開拓更多合作機會，以應對汽車行業日新月異之發展。具體而言，本集團將繼續積極物色潛在併購機會，評估與其他潛在夥伴成立合營企業之可能性，藉此擴大產品組合，加強核心競爭力。於年內，本集團一直評估發動機及發動機零部件再製造業務及售後物流中心之可行性，以吸納日後可能出現之商機。

管理層討論及分析

於二零一九年，本集團錄得綜合銷售總額約人民幣20.7617億元，較去年同期（約人民幣30.5052億元）減少約31.9%，主要由於傳統及王子發動機之銷售額減少所致。發動機銷售額減少由於經濟增長乏力、貿易戰及去年夏季推出更嚴緊之排放標準拖累購買氣氛，年內不同汽車製造商之需求疲弱。

發動機業務分部方面，本集團之分部收益錄得約40.4%之跌幅，由二零一八年約人民幣24.1071億元下跌至二零一九年約人民幣14.3716億元。發動機銷量由二零一八年約209,000台減少約38.9%至二零一九年約127,500台，主要由於傳統汽油機、柴油機及王子發動機銷量於二零一九年下跌所致。

發動機零部件分部方面，本集團之分部收益於二零一八年錄得約人民幣6.3982億元，而二零一九年則約人民幣6.3901億元，金額幾乎相同。本集團於二零一九年售出約496,000支曲軸，較二零一八年售出約506,000支減少約2.0%。本集團於二零一九年售出約514,000支連桿，較二零一八年約763,000支下跌約32.6%。

二零一九年之綜合銷售成本約為人民幣18.4739億元，較二零一八年錄得之約人民幣27.1625億元下跌約32.0%。銷售成本減幅與銷售收益減幅大致相符。

本集團二零一九年之毛利率約為11.0%，與二零一八年之水平相若。

其他收益及虧損由二零一八年約人民幣8,064萬元減少至二零一九年約人民幣1,990萬元，減幅約75.3%，主要由於在二零一九年確認之未變現外匯換算虧損及按公平值計入其他全面收益計量之應收款項所產生虧損淨額減少。

銷售及分銷開支由二零一八年約人民幣4,697萬元下跌約34.0%至二零一九年約人民幣3,101萬元，分別佔二零一八年及二零一九年收益約1.5%。數值下跌乃主要由於二零一九年售出較少發動機，減少運輸成本。

行政開支由二零一八年約人民幣1.3909億元下跌約7.2%至二零一九年約人民幣1.2905億元，分別佔二零一八年及二零一九年收益約4.6%及約6.2%。百分比上升主要由於收益下跌而員工成本、折舊及辦公室開支跌幅較少所致。

融資成本由二零一八年約人民幣7,397萬元增加約10.0%至二零一九年約人民幣8,137萬元，主要由於二零一九年下半年利率上升及提取更多短期借貸所致。

其他開支由二零一八年約人民幣1,825萬元減少約26.2%至二零一九年約人民幣1,346萬元，乃主要由於二零一九年產生之研究開支減少所致。

本集團之除稅前溢利由二零一八年約人民幣1,077萬元減少約30.7%至二零一九年約人民幣746萬元。

所得稅開支由二零一八年約人民幣5萬元增加至二零一九年約人民幣61萬元。增加主要由於遞延稅項資產變動所致。

二零一九年度之本公司擁有人應佔收入淨額約為人民幣685萬元，較二零一八年約人民幣1,072萬元減少約36.1%。二零一九年之每股基本盈利約為人民幣0.005元，而二零一八年則約為人民幣0.008元。

流動資金及財務資源

於二零一九年十二月三十一日，本集團之現金及現金等價物約為人民幣9,819萬元（二零一八年十二月三十一日：人民幣2.2395億元），而已抵押銀行存款約為人民幣2.6130億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣5.5232億元）。本集團之貿易及其他應付款項約為人民幣11.7614億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣19.3813億元），一年內到期之銀行借貸約為人民幣10.0809億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣6.8283億元），而一年後到期之銀行借貸則約為人民幣5.7772億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣12.6781億元）。

資本結構

於二零一九年十二月三十一日，本集團之資產總值約為人民幣60.2568億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣71.7587億元），乃源自下列各項：(1)股本約人民幣1,046萬元（二零一八年十二月三十一日：人民幣1,046萬元）；(2)儲備約人民幣29.8146億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣29.7525億元）；及(3)負債總額約人民幣30.3376億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣41.9017億元）。

或然負債

於年內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好之中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款之風險甚低。

資產質押

於二零一九年十二月三十一日，本集團向若干銀行質押賬面總值約人民幣1.0015億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣1.0784億元）之若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團之若干信貸融資。

於二零一九年十二月三十一日，本集團亦向若干銀行質押約人民幣2.6130億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣5.5232億元）之銀行存款，以取得授予本集團之若干信貸融資。

資產負債比率

於二零一九年十二月三十一日，負債與權益比率（按負債總額除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為1.01（二零一八年十二月三十一日：1.41）。負債與權益比率下跌乃主要由於二零一九年銀行借貸減少所致。

於二零一九年十二月三十一日，資產負債比率（按銀行借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為53.0%（二零一八年十二月三十一日：65.3%）。資產負債比率下跌乃主要由於年內利用銀行借貸為收購物業、廠房及設備提供資金之情況減少，銀行借貸總額隨之減少所致。

投資物業

於二零一九年，本集團於截至二零一九年十二月三十一日止年度概無出租物業之任何部分（二零一八年十二月三十一日：人民幣354萬元）。

外匯風險

本集團之功能貨幣為人民幣。由於本集團之若干資產及負債（如應收款項、應付款項、銀行借貸以及現金及現金等價物）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。

本集團一直並將會持續監察外匯風險，並可能於必要時考慮對沖其外幣風險。於回顧年度內，若干以美元計值之銀行借貸已與期貨合約對沖，以減低外匯風險。

僱員及薪酬政策

於二零一九年十二月三十一日，本集團聘用約1,445名（二零一八年十二月三十一日：約1,862名）僱員。截至二零一九年十二月三十一日止年度之僱員成本約為人民幣1.5374億元（二零一八年十二月三十一日：約人民幣2.1028億元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等之表現釐定。

重大投資

於二零一九年五月十日，綿陽新晨與東風汽車有限公司（「東風汽車」）訂立一份股權轉讓協議，內容有關綿陽新晨向東風汽車出售常州東風新晨動力機械有限公司50%股本權益，代價約為人民幣5,054萬元。上述出售事項之進一步詳情載於本公司日期為二零一九年五月十日之公告。

除上文所披露者外，本集團於截至二零一九年十二月三十一日止年度並無進行任何重大投資、重大附屬公司及聯營公司收購或出售事項。

資本承擔

於二零一九年十二月三十一日，本集團之資本承擔約為人民幣4.7909億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣6.7771億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣1.0110億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣1.8597億元），主要與收購物業、廠房及設備以及開發新發動機之資本開支有關。

環境及社會

本集團乃一負責任企業，致力維持最高之環境及社會標準，確保業務可持續發展。於年內，本集團致力管理及監察環境和社會範疇，並就此提供推薦建議及發表報告。

本集團已遵守所有與其業務相關之法律及法規，包括健康及安全、工作環境、僱傭及環境。本集團深明美好之將來有賴各人參與及貢獻。有見及此，本集團鼓勵僱員、客戶、供應商及其他持份者參與環境及社會活動，令社區整體受惠。

本集團與僱員維持緊密關係，加強與供應商之合作，並為客戶提供優質產品及服務，確保可持續發展。

股息

董事會不建議就截至二零一九年十二月三十一日止年度派發任何股息（二零一八年：無）。

暫停辦理股份過戶登記

本公司應屆股東週年大會將於二零二零年六月二十六日（星期五）上午九時正舉行。

本公司股東名冊香港分冊將於二零二零年六月十九日（星期五）至二零二零年六月二十六日（星期五）（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會登記任何股份過戶。只有於二零二零年六月十九日（星期五）名列本公司股東名冊之本公司股東或彼等之委任代表或獲正式授權之公司代表，方有權出席股東週年大會。為符合出席股東週年大會之資格，所有填妥之過戶表格連同有關股票必須於二零二零年六月十八日（星期四）下午四時三十分或之前，交回本公司在香港之股份登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一九年十二月三十一日止年度並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務及股東所需及要求。本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載之企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文。於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文。

上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已就其董事進行之證券交易，採納上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）為其行為守則。經向本公司所有董事作出具體查詢後，所有董事確認，於截至二零一九年十二月三十一日止年度，彼等一直遵守標準守則及本公司董事進行證券交易的行為守則所載之規定準則。

審閱財務報表

本公司之審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之綜合財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生，彼等均為本公司獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

登載年報

本公司二零一九年年報載有上市規則規定之資料，將於適當時間寄發予本公司股東並分別在聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.xinchenpower.com)登載。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：劉同富先生及楊明先生；及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生。

承董事會命
新晨中國動力控股有限公司
主席
吳小安

香港，二零二零年三月二十六日

* 僅供識別